

Załącznik do Umowy

„Zimowe utrzymanie dróg i chodników na terenie miasta i gminy Biała w rejonach A, B, C, D”

Przedmiot umowy obejmuje usługi w zakresie zimowego utrzymania dróg i chodników na terenie miasta i gminy Biała na powierzchni 174498,88 m² (w tym chodniki o powierzchni 10738,30 m² w mieście Biała), w szczególności poprzez sukcesywne odśnieżanie dróg i chodników, likwidację zatorów śnieżnych, posypywanie dróg i chodników (zwalczanie gołoledzi) oraz zapewnienie całodobowej gotowości przystąpienia do akcji „Zima” na co składa się:

- utrzymanie w gotowości sprzętu służącego do wykonywania przedmiotu zamówienia
- zapewnienie całodobowego dyżuru telefonicznego.

Praca powinna być wykonywana w sposób umożliwiający stałą przejezdność dróg.

Wykonawca zobowiązany jest do składania dziennych oraz miesięcznych raportów z realizacji przedmiotu zamówienia w zakresie wykonywanych usług w ramach akcji zimowego utrzymania.

Wykonawca zobowiązany jest do stałego współdziałania z koordynatorami prac ze strony Zamawiającego, nadzorującymi całość akcji „Zima”.

Wykonawca zobowiązany jest zorganizować akcję tak, aby nie wywoływała ona uciążliwości i niebezpieczeństwa dla osób trzecich, w tym użytkowników dróg. W przypadku szkody wywołanej w trakcie wykonywania robót związanych z realizacją umowy, Wykonawca samodzielnie – bez wezwania – dokona likwidacji szkody i pokryje ewentualne koszty z nią związane, informując o tym Zamawiającego.

Wykonawca po telefonicznym powiadomieniu przez koordynatora akcji „Zima” ustanowionego po stronie Zamawiającego, rozpocznie akcję związaną z odśnieżaniem i zwalczaniem gołoledzi w przeciągu godziny od telefonicznego wezwania. Praca winna być wykonywana w taki sposób aby zachować stałą przejezdność dróg.

Zamawiający dokonał podziału terenu gminy na następujące rejon:

„REJON A”

II standard odśnieżania

Miasto Biała ulice

Rynek, 1-go Maja, Armii Krajowej, Prudnicka, Piotra Skargi, Opolska, Plac Zamkowy, Kościuszki, Szynowice, Stare Miasto do skrzyżowania z obwodnicą drogi Nr 414, Kilińskiego do skrzyżowania z obwodnicą w kierunku Olbrachcic droga nr 414, Lipowa, Osiedle 1000 lecia, Kopernika, Słoneczna, Arki Bożka, Augustynów, Karola Koziółka, Liczbańskiego, Kochanowskiego, Asnyka, Einchendorffa, Św. Kamila, Reymonta, Szkolna, Parkowa, Czarna, Wodna, Nyska boczna do posesji Pana Bartoszewskiego, Wodociągowa do działek,

III standard odśnieżania

Józefów od drogi powiatowej nr 1275 do ujęcia wody, Prężyna od drogi powiatowej do bazy RSP Łączna powierzchnia rejonu A wynosi 65100,00 m² (w tym chodniki o powierzchni 10738,30 m² w mieście Biała).

„REJON B”

III - IV standard odśnieżania

Browiniec Polski, Czartowice, Gostomia, Krobusz, Nowa Wieś, Rostkowice, Olbrachcice, Wilków, Żabnik od drogi powiatowej do zabudowań Pana Ernsta i droga Solec – Olbrachcice.

Łączna powierzchnia rejonu B wynosi 39500 m².

„REJON C”

III - IV standard odśnieżania

Łącznik ulice: Nowa, Młyńska, Kwiatowa, Sportowa, Skowrońskiego, Filipa Roboty, Stawowa, Pogórze, Chrzelice, Kolonia Pogórze, Frącki, Dębina, Mokra, Ogiernicze.

Łączna powierzchnia rejonu C wynosi 44250 m².

„REJON D”

III - IV standard odśnieżania

Grabina, Śmicz, Brzeźnica, Górka Prudnicka, Radostynia, Ligota Bialska, Kolnowice, Laskowiec.
Łączna powierzchnia rejonu D wynosi 28500 m².

Drogi gminne utrzymywane są w II, III i IV standardzie odśnieżania i usuwania gołoledzi (zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 46 z dnia 25 października 1994):

Standard	Opis standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
I	Jezdnia czarna - sucha - mokra Przejezdność całodobowa	Dotyczy jezdnii i poboczy - luźny - 2 godz. - błoto pośniegowe - 4 godz. - zajeżdżony - nigdy - zasy - nigdy	- gołoledź - 2 godz. - szron - 2 godz. - szadź - 2 godz. - pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypywana na całej długości	- luźny - 4 godz. - błoto pośniegowe - 6 godz. - zajeżdżony - występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	- gołoledź - 3 godz. - szron - 3 godz. - szadź - 3 godz. - pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypywana na : - skrzyżowaniach z drogami - skrzyżowaniach z koleją - odcinkach o nachyleniu > 4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- luźny - 6 godz. - zajeżdżony - występuje - zasy, języki śniegowe : - lokalnie - 6 godz. utrudnienie dla samochodów osobowych	W miejscach wyznaczonych : - gołoledź - 5 godz. - szron - 5 godz. - szadź - 5 godz. - pośniegowa - 6 godz. - lodowica - 5 godz.
IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości, Jezdnia posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	Dotyczy jezdnii i poboczy - luźny - 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zasy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych : - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa - 10 godz. - lodowica - 8 godz.
V	Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- śnieg luźny - 16 godz. - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy - występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych : - gołoledź 8 godz. - pośniegowa
VI	Jezdnia zaśnieżona . Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnia posypana po odśnieżeniu w miejscach – wyznaczonych przez ZD	- śnieg luźny - występuje - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy - występują do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych : - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu - 2 godz.