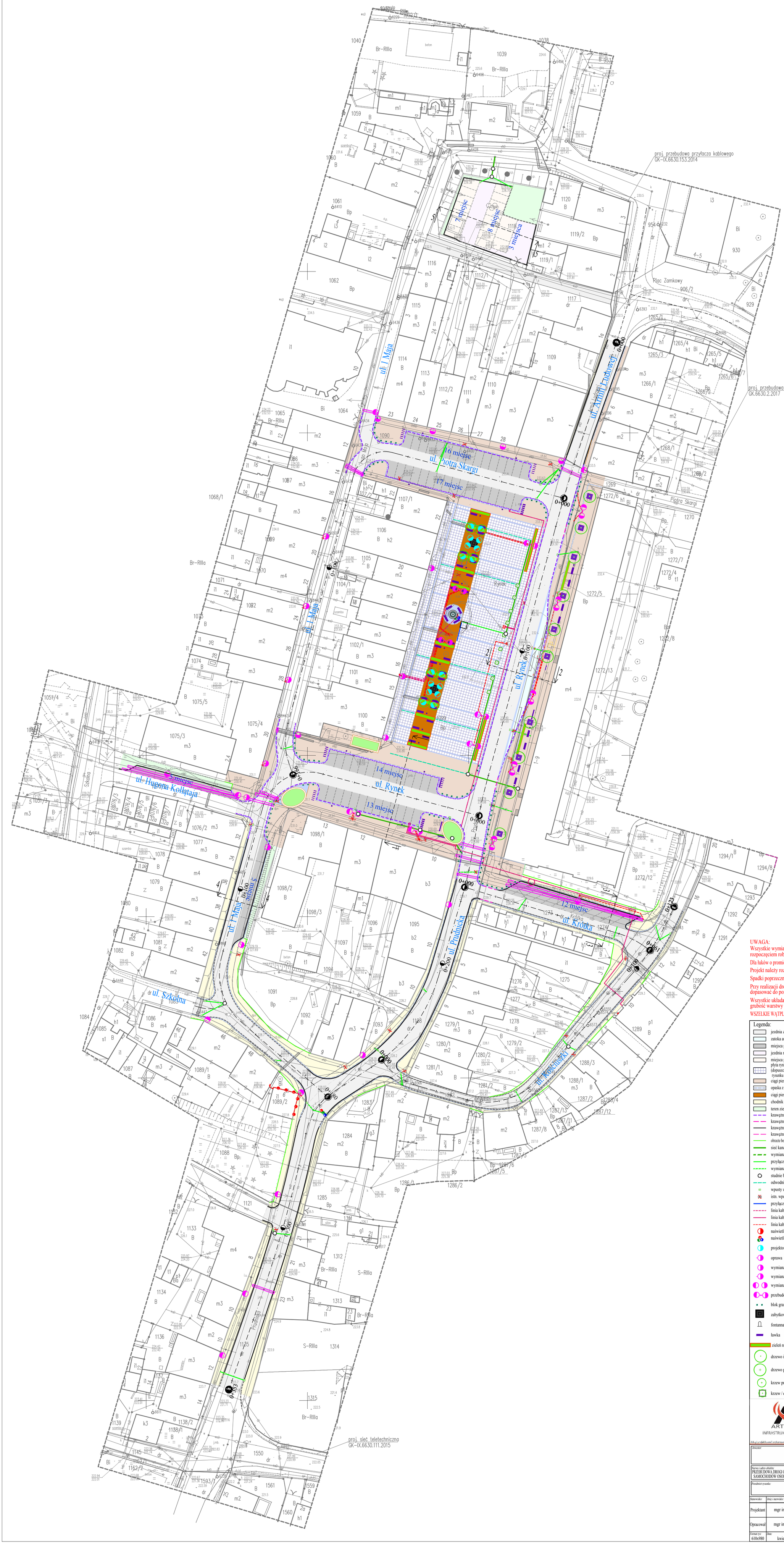

UWAGA:
Wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić przed rozpoczęciem robót i w trakcie ich prowadzenia.
Dla łuków o promieniu R<10,0 m Wykonawca ma obowiązek stosowania krawężników łukowych
Projekt należy rozpatrywać łącznie ze wszystkimi branżami.
Spadki poprzeczne należy dostosować do istn. wejść i wjazdów
Przy realizacji drogi pokrywy studni kanalizacyjnych oraz skrzynki zasuw dopasować do poziomu nawierzchni drogowej.
Wszystkie układane warstwy zagęścić mechanicznie Is>=1, grubość warstwy <=20 cm
WSZELKIE WĄTPLIWOŚCI NALEŻY WYJAŚNIAĆ Z INSPEKTOREM ORAZ PROJEKTANTEM

Legenda:

- jezdnia z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S
- zatoka autobusowa z płyt betonowych płukanych 20 x 20 x 8 cm, kolor sjenit
- miejsca postojowe z kostki granitowej 10 x 10 cm kl.T2
- jezdnia manewrowa z kostki betonowej prostopadłościennej 20 x 10 x 8 cm, kolor szary
- miejsca postojowe z kostki betonowej prostopadłościennej 20 x 10 x 8 cm, kolor grafit
- płyta rynku z płyt betonowych płukanych, kolor granit, lub płyta betonowa impregnowana 80 x 80 x 8 cm, (dopuszcza się zastosowanie płyty o wym. 90 x 60 x 8 cm po przedłożeniu przez Wykonawcę rysunku szczegółowego usytuowania płyt oraz jego zatwierdzeniu przez Zamawiającego)
- ciągi piesze z płyt betonowych płukanych 20 x 20 x 8 cm, kolor sjenit
- opaska z kostki granitowej 10 x 10 cm kl.T2
- ciągi piesze z kamienia polnego z odzysku
- chodnik z kostki betonowej prostopadłościennej 20 x 10 x 8 cm, kolor szary
- teren zielony
- krawężnik granitowy prosty 15x24 cm (wyniesiony 6 cm w stosunku do nawierzchni jezdni)
- krawężnik granitowy najazdowy 15x20 cm (wyniesiony 2 cm w stosunku do nawierzchni jezdni)
- krawężnik betonowy prosty 15x30 cm (wyniesiony 10 cm w stosunku do nawierzchni jezdni)
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm (wyniesiony 2 cm w stosunku do nawierzchni jezdni)
- obrzeże betonowe 8x30 cm (wyniesione 4 cm w stosunku do nawierzchni chodnika, 0 cm w stosunku do nawierzchni zjazdu)
- sieć kanalizacji deszczowej z rur PVC śr. 315 mm
- wymiana istn. sieci kanalizacji deszczowej
- przyłącz kanalizacji deszczowej z rur PVC śr. 200 mm
- wymiana istn. przyłącza kanalizacji deszczowej na przyłącz z rur PVC śr. 200 mm
- studnie betonowe kanalizacji deszczowej śr. 1000 mm
- odwodnienie liniowe szczelinowe
- wpusty uliczne z osadnikiem przykrawężnikowe oraz krawężnikowe
- istn. wpusty uliczne do demontażu
- przyłącz wody z rur PE 63 do zasilania fontanny
- linia kablowa YKY 3x2,5 mm2 w rurze DVK 50
- linia kablowa YAKXS 5x35 mm2 w rurze DVK 75
- linia kablowa YAKXS 4x35 mm2 w rurze DVK 75
- naświetlacz dogruntowy LED 30 W, 3000 K
- naświetlacz iluminacyjny fontanny LED 36 W, RGB
- projektor dogruntowy LED 15 W, 3000 K, projektor dogruntowy 5 W, GREEN
- oprawa LED 68 W, 3500 K, z wysięgnikiem stylizowanym
- wymiana opraw na istn. kinkiecie na LED 43 W, 3500 K
- wymiana opraw 68 W, 3500 K, na istn. wysięgniku elewacyjnym i słupie SAL
- wymiana opraw na istn. słupie na oprawy LED o mocy 43 W, 3500 K
- przebudowa - zmiana lokalizacji istn. słupa wraz z wymianą opraw na LED 43W, 3500 K
- blok granitowy 40x40x50 cm, odległość w świetle pomiędzy słupkami 110 cm
- zabytkowy pomnik
- fontanna
- ławka
- zieleń niska
- drzewo istniejące
- drzewo projektowane
- krzew projektowany
- krzew / drzewo w donicy

ARTERIA S.C.
INFRASTRUKTURA DROGOWA

SEBASTIAN CELARY, ZBIGNIEW REGUŁA
Pawia Blocksa 40/406
48-303 Nysa
601 505 231 504 939 665
arteriansa@gmail.com
NIP: 753 243 93 61
REGON: 363440254

Jakiej projektowej wykonywane w zakresie branży: wodno-kanalizacyjnej.

Inwestor:	Gmina Biała ul. Rynek 10 48-210 Biała
Nazwa i adres obiektu:	PRZEBUDOWĄ DROGI GMINNEJ ULICY RYNEK WRAZ Z ULICAMI PRZYLEGŁYMI ORAZ BUDOWA TERENOWEGO PARKINGU SAMOCHODÓW OSOBOWYCH NA SKRZYŻOWANIU ULICY I-GO MAJA I PLAC ZAMKOWY W MIEJSCOWOŚCI BIAŁA
Przedmiot rysunku:	PLAN SYTUACYJNY
Stadium dokumentacji:	Projekt Wykonawczy

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Sebastian Celary	drogowa	OPL/0809/PWOD/12	
Opracował	mgr inż. Zbigniew Reguła	drogowa	-	

Format rys:	Data:	Skala:	Nr rys:	Nr ark:	Nr str:
610x980	kwiecień 2017	1:500	3	1	