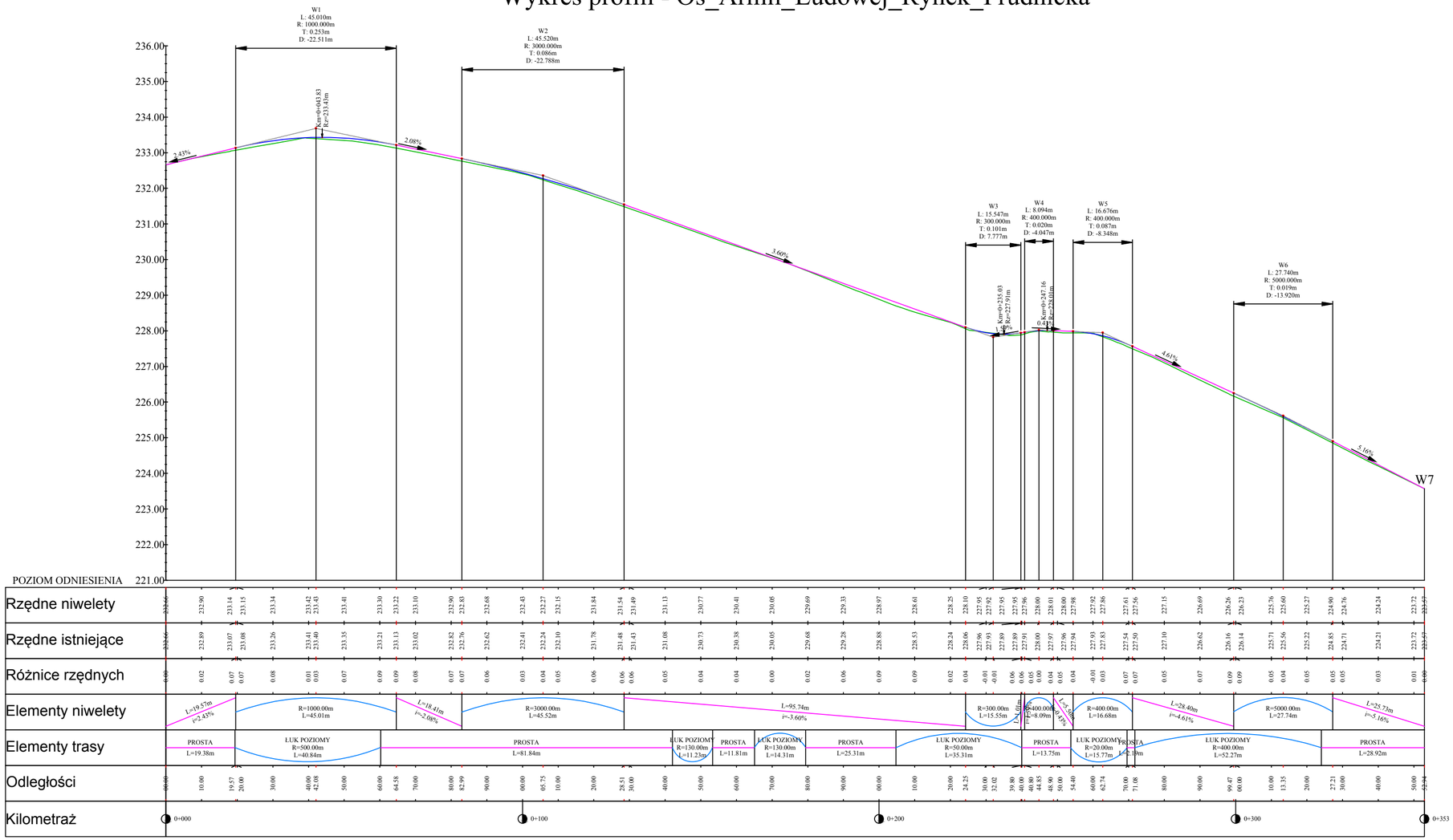
Wykres profili - Oś_Armii_Ludowej_Rynek_Prudnicka



UWAGA:
Wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić przed rozpoczęciem robót i w trakcie ich prowadzenia.

Dla łuków o promieniu R<10,0 m Wykonawca ma obowiązek stosowania krawężników łukowych

Projekt należy rozpatrywać łącznie ze wszystkimi branżami.

Spadki poprzeczne należy dostosować do istn. wejść i wjazdów

Przy realizacji drogi pokrywy studni kanalizacyjnych oraz skrzynki zasuw dopasować do poziomu nawierzchni drogowej.

Wszystkie układane warstwy zagęścić mechanicznie Is>=1, grubość warstwy <=20 cm

WSZELKIE WĄTPLIWOŚCI NALEŻY WYJAŚNIAĆ Z INSPEKTOREM ORAZ PROJEKTANTEM

ARTERIA S.C.
INFRASTRUKTURA DROGOWA

SEBASTIAN CELARY, ZBIGNIEW REGUŁA
Piłsudskiego 40/406
48-300 Nysa
601 505 934 604 939 665
arterianysa@gmail.com
NIP: 753 243 93 61
REGON: 363440054

Inż. projektowa i wykonawcza w zakresie inżynierii wodnej i lądowej.

Inwestor:
Gmina Biała
ul. Rynek 10
48-210 Biała

Nazwa i adres obiektu:
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ULICY RYNEK WRAZ Z ULICAMI PRZYLEGŁYMI ORAZ BUDOWA TERENOWEGO PARKINGU SAMOCHODÓW OSOBOWYCH NA SKRZYŻOWANIU ULICY 1-GO MAJA I PLAC ZAMKOWY W MIEJSCOWOŚCI BIAŁA

Przedmiot rysunku: PROFIL PODŁUŻNY DROGI (ARMII LUDOWEJ, RYNEK, PRUDNICKA)

Stadium dokumentacji: Projekt Wykonawczy

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Sebastian Celary	drogowa	OPL/0809/PWOD/12	
Opracował	mgr inż. Zbigniew Reguła	drogowa	-	

Format rys:	Data:	Skala:	Nr rys:	Nr ark:	Nr str:
580x297	kwiecień 2017	1:1000 / 1:100	6	1	