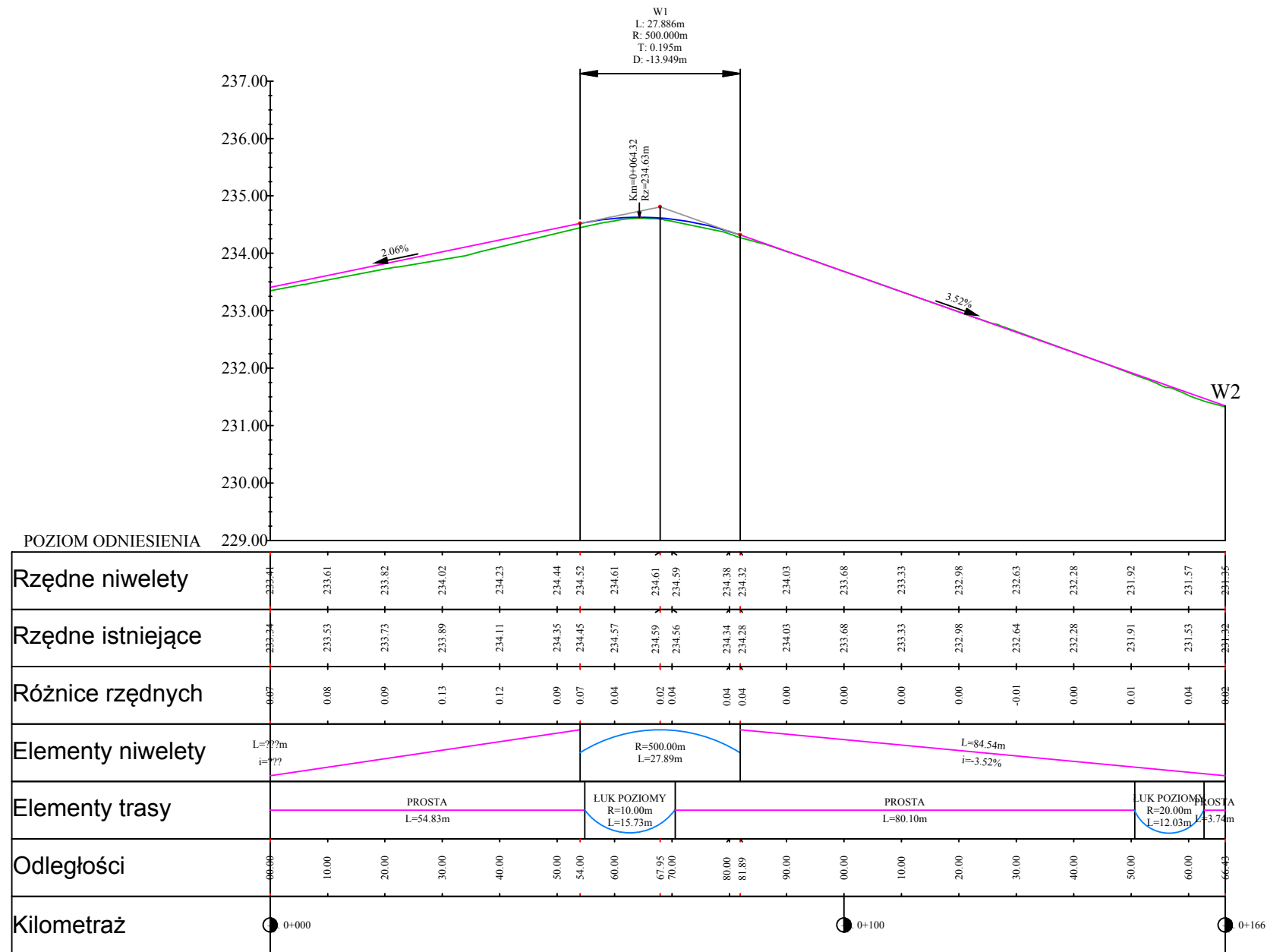


Wykres profili - Oś_Piotra_Skargi



UWAGA:

Wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić przed rozpoczęciem robót i w trakcie ich prowadzenia.

Dla łuków o promieniu $R < 10,0$ m Wykonawca ma obowiązek stosowania krawężników łukowych. Projekt należy rozpatrywać łącznie ze wszystkimi branżami.

Spadki poprzeczne należy dostosować do istn. wejść i wjazdów

Przy realizacji drogi pokrywy studni kanalizacyjnych oraz skrzynki zasuw dopasować do poziomu nawierzchni drogowej.

Wszystkie układane warstwy zagęścić mechanicznie $I_s \geq 1$, grubość warstwy ≤ 20 cm

WSZELKIE WĄTPLIWOŚCI NALEŻY WYJAŚNIĆ Z INSPEKTOREM ORAZ PROJEKTANTEM

	SEBASTIAN CELARY, ZBIGNIEW REGUŁA Piłsudskiego 40/406 48-303 Nysa 601 505 234 604 939 665 arteriana@gmail.com NIP: 753 243 93 61 REGON: 363440054				
Inicjator: Gmina Biała, ul. Rynek 10, 48-210 Biała					
Nazwa i adres obiektu: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ULICY RYNEK WRAZ Z ULICAMI PRZYLEGLYMI ORAZ BUDOWA TERENOWEGO PARKINGU SAMOCHODOWYCH OSOBOWYCH NA SKRZYŻOWANIU ULICY 1-GO MAJA I PLAC ZAMKOWY W MIEJSCOWOŚCI BIAŁA					
Przedmiot rysunku: PROFIL PODŁUŻNY DROGI (PIOTRA SKARGI)	Stadium dokumentacji: Projekt Wykonawczy				
Stanowisko: Projektant	Imię i nazwisko: mgr inż. Sebastian Celary	Specjalność: drogowa	Nr uprawnień: OPL/0809/PWOD/12	Podpis:	
Opracował:	mgr inż. Zbigniew Reguła	drogowa	-	-	
Format rys: 420x297	Data: kwiecień 2017	Skala: 1:1000 / 1:100	Nr rys: 7	Nr ark: 1	Nr str: