



proj. przebudowa przyłącza kablowego
GK-IX.6630.153.2014

proj. przebudowa drogi, sieci kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia
GK.66.30.2.2017

UWAGA:
Wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić przed rozpoczęciem robót i w trakcie ich prowadzenia.
Dla łuków o promieniu R<100 m Wykonawca ma obowiązek stosowania krawężników łukowych.
Projekt należy rozpatrywać łącznie ze wszystkimi branżami.
Spadki poprzeczne należy dostosować do istn. wejść i wjazdów.
Przy realizacji drogi pokrywy studni kanalizacyjnych oraz skrzynki zasuw dopasować do poziomu nawierzchni drogowej.
Wszystkie układane warstwy zagęścić mechanicznie $I_s=1$, głębokość warstwy ≥ 20 cm.
WSZELKIE WĄTPLIWOŚCI NALEŻY WYJAŚNIĆ Z INSPEKTOREM ORAZ PROJEKTANTEM

Legenda:

- jezdnia z mieszanką mineralną - asfaltowej AC 11S
- zatoka autobusowa z płyty betonowych płakanych 20 x 20 x 8 cm, kolor szary
- miejsca postojowe z kostki granitowej 10 x 10 x 12 T2
- jezdnia macierzysta z kostki betonowej postopadkościennej 20 x 10 x 8 cm, kolor szary
- miejsca postojowe z kostki betonowej postopadkościennej 20 x 10 x 8 cm, kolor szary
- płyta ryzyka z płyty betonowych płakanych, kolor szary, lub płyta betonowa impregnowana 80 x 80 x 8 cm (dopuszczalne zastawianie płyty o wym. 80 x 80 x 8 cm przy przedłożeniu przez Wykonawcę rysunku szczegółowego zatwierdzonego przez Zamawiacjącego)
- chodnik z kostki betonowej płakanych 20 x 20 x 8 cm, kolor szary
- opaska z kostki granitowej 10 x 10 x 10 cm T2
- chodnik z kostki betonowej postopadkościennej 20 x 10 x 8 cm, kolor szary
- teren zielony
- krawężnik granitowy prosty 15x24 cm (wysunięty 6 cm w stosunku do nawierzchni jezdni)
- krawężnik granitowy najezdny 15x20 cm (wysunięty 2 cm w stosunku do nawierzchni jezdni)
- krawężnik betonowy prosty 15x30 cm (wysunięty 10 cm w stosunku do nawierzchni jezdni)
- krawężnik betonowy najezdny 15x22 cm (wysunięty 2 cm w stosunku do nawierzchni jezdni)
- obrzeża betonowe 8/8 cm (wysunięte 4 cm w stosunku do nawierzchni chodnika, 0 cm w stosunku do nawierzchni jezdni)

ARTERIA S.C.
INFRASTRUKTURA DROGOWA

ul. Rynek 10
48-210 Białystok

Przebudowa drogi gminnej ulicy Rynek wraz z ulicami przyłącznymi oraz budowa terenowego parkingu samochodowego (osobowy) na skrzyżowaniu ulicy 1-go Maja z placem Zamkowy w miejscowości Białystok

PLANOWA POWIERZCHNIA NAWIERZCHNI ORAZ DŁUGOŚCI OPORKÓW Projekt Wykonawcy

Opis	Wzrost	Wzrost	Wzrost	Wzrost	Wzrost
Projektant	mgr inż. Sebastian Celary	drogowa	OPL.0809.PW0012		
Opracował	mgr inż. Zbigniew Reguła	drogowa			
Wzrost	kwiecień 2017	Strona	1/50	Wzrost	12
Wzrost		Wzrost		Wzrost	1