

Spis treści

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2. ZAKRES OPRACOWANIA	4
3. CHARAKTERYSTYKA DRÓG GMINNYCH.....	4
4. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU.....	5
5. WYMOGI DLA OZNAKOWANIA	5
6. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW:	6
6.1 OZNAKOWANIE PIONOWE.....	6
6.2 OZNAKOWANIE POZIOME	7

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|--|------------------|
| 1. Mapa pogładowa | - skala 1:25 000 |
| 2. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania | - skala 1:500 |
| 3. Projekt docelowej organizacji ruchu | - skala 1:500 |

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o:

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 7 marca 2003 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 58, poz. 515).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003 r., poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 r. poz. 2181 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym (Dz. U. nr 108 z 2005 r., poz. 908 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

2. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje docelową organizację ruchu drogowego dla przebudowy drogi gminnej ul. Rynek oraz dróg przyległych: Piotra Skargi, plac Zamkowy, 1 Maja, Armii Ludowej, Prudnicka, Krótka, Kościuszki, Szkolna, Hugona Kołłątaja w miejscowości Biała.

3. Charakterystyka dróg gminnych

Teren pełniący funkcję rynku zbudowany jest z nawierzchni bitumicznej, częściowo kamiennej. Przez środek rynku przebiega droga asfaltowa dzieląca plac na dwa niewielkie skwery bez możliwości bezpiecznej komunikacji dla pieszych. Na jednym z nich znajdują się dwa zabytkowe pomniki, klomb w miejscu historycznej fontanny oraz wiata przystankowa. W pozostałej części rynku znajdują się miejsca parkingowe, usytuowane w chaotycznym układzie. Na terenie rynku występuje oświetlenie drogowe. Dopuszczalna prędkość 50 km/h. Natężenie ruchu jest średnie.

Drogi przyległe do rynku to drogi o nawierzchni bitumicznej, z częściowo wydzielonymi chodnikami, bez wydzielonych poboczy. W ciągu dróg występuje oświetlenie drogowe. Dopuszczalna prędkość 50 km/h. Natężenie ruchu jest małe.

Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego zaznaczona jest w części graficznej niniejszego opracowania.

4. Docelowa organizacja ruchu

Docelowa organizacja ruchu zgodna z załącznikiem graficznym.

Znaki należy umocować na wysokości minimum 2,2m mierząc od poziomu nawierzchni pobocza do dolnej krawędzi tarczy znaku oraz w odległości 0,5m od krawędzi jezdni drogi. Dla znaków zastosować konstrukcję wsporczą z pojedynczych słupków metalowych. Wszystkie winny mieć przekrój okrągły i mieć barwę szarą. **Lica tarcz** winny być wykonane z **folii odblaskowej typu pierwszego I** a **tarcze typ wielkości MAŁE**, z wyjątkiem znaków: **A7, B-2, B-20 i D-6**, które projektuje się z **folii odblaskowej typu drugiego II**, a **tarcze typ wielkości ŚREDNIE**. Wszystkie materiały używane do wykonania oznakowania pionowego, na które nie ma normy PN lub BN, muszą posiadać aprobatę techniczną wydaną przez IBDiM.

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu do dnia:
29.12.2018 r.

5. Wymogi dla oznakowania

Oznakowanie musi spełniać niżej wymienione właściwości:

- grupa wielkości znaków – zgodna z zestawieniem tabelarycznym,
- słupki z rur stalowych ocynkowanych o przekroju kołowym lub eliptycznym o średnicy 70,0 mm, malowane farbą poliwinylową w kolorze jasnoszarym,
- słupki pod znaki należy wykonać w sposób trwały,
- znaki należy umocować na wysokości minimum 2,20 m mierząc od poziomu nawierzchni pobocza lub chodnika do dolnej krawędzi tarczy znaku oraz w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni drogi,
- w przypadku lokalizacji znaków w odległości większej niż 2,20 m od krawędzi jezdni należy zastosować słupek z wysięgnikiem o długości umożliwiającej mocowanie tarczy znaku w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni,
- tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o profilu odpornym na odginanie ręką, mocowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.
- elementy mocujące z materiałów ocynkowanych,
- lica tarcz znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne i powinny być wykonane w dwóch typach folii odblaskowej – zgodnie z zestawieniem tabelarycznym. Folia typu 1 zastosowana na lica znaków powinna mieć 7-letnią gwarancję potwierdzoną znakiem wodnym. Folia typu 2 zastosowana na lica znaków powinna mieć 10-letnią gwarancję potwierdzoną znakiem wodnym,
- znaki aktywne C-9+U-5c należy umieścić w specjalnych gniazdach umożliwiających ich szybki demontaż,
- wszystkie materiały używane do wykonania oznakowania pionowego, na które nie ma normy PN lub BN, muszą posiadać aprobatę techniczną wydaną przez IBDiM.

6. Zestawienie materiałów:

6.1 Oznakowanie pionowe

Wszystkie znaki należy ustawić zgodnie z wytycznymi „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego” zawartych w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

Zestawienie projektowanych znaków pionowych:

L.p.	Kategoria urządzenia	Symbol	Nazwa znaku	Ilość [szt.]
1.	znak pionowy - ostrzegawczy	A-7	„ustąp pierwszeństwa”	6 szt.
2.	znak pionowy - zakazu	B-2	„zakaz wjazdu”	7 szt.
3.	znak pionowy - zakazu	B-20	„STOP”	2 szt.
3.	znak pionowy - zakazu	B-21	„zakaz skrętu w lewo”	1 szt.
4.	znak pionowy - informacyjny	D-1	„droga z pierwszeństwem”	11 szt.
5.	znak pionowy - informacyjny	D-3	„droga jednokierunkowa”	7 szt.
6.	znak pionowy - informacyjny	D-4a	„droga bez przejazdu”	1 szt.
7.	znak pionowy - informacyjny	D-6	„przejście dla pieszych”	8 szt.
8.	znak pionowy - informacyjny	D-15	„przystanek autobusowy”	2 szt.
9.	znak pionowy - informacyjny	D-18	„parking”	10 szt.
10.	znak pionowy - informacyjny	D-40	„strefa zamieszkania”	7 szt.
11.	znak pionowy - informacyjny	D-41	„koniec strefy zamieszkania”	8 szt.
12.	znak pionowy - uzupełniający	F-10	„kierunki na pasach ruchu”	2 szt.
13.	Tabliczka do znaku	T-29	„tabliczka informująca o miejscu przeznaczonym dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej”	1 szt.
14.	znak pionowy - kierunku	T-30c	„tabliczka wskazująca sposób ustawienia pojazdu względem krawędzi jezdni”	1 szt.

6.2 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznaczną czytelnością znaków, odpowiednią szorstkością, trwałością oraz właściwościami odbłaskowymi.

Do oznakowania stałej organizacji ruchu należy stosować znaki o barwie białej, które należy malować grubowarstwowo farbami chemoutwardzalnymi.

Zestawienie projektowanych znaków poziomych dla całego zadania:

Symbol znaku	Długość / sztuki / powierzchnia	jedn.	Powierzchnia jednostkowa na 1 mb; na 1 szt.; na 1 m2	Powierzchnia całkowita [m2]
P-1e	32,9	mb	0,12	3,95
P-3b	22,6	mb	0,18	4,07
P-4	238,9	mb	0,24	57,34
P-6	66,0	mb	0,08	5,28
P-7a	61,0	mb	0,12	7,32
P-7b	34,3	mb	0,24	8,23
P-8b	5	szt.	1,49	7,45
P-8d	5	szt.	1,49	7,45
P-10	46,0	m2	-	46,0
P-13	11,7	mb	0,2625	3,07
P-14	16,2	mb	0,375	6,08
P-17	30	mb	1,71	51,30
P-21a	12,7	m2	0,38	4,83
Piktogram P-24	3	szt.	0,76	2,28
SUMA				214,65

II CZĘŚĆ GRAFICZNA