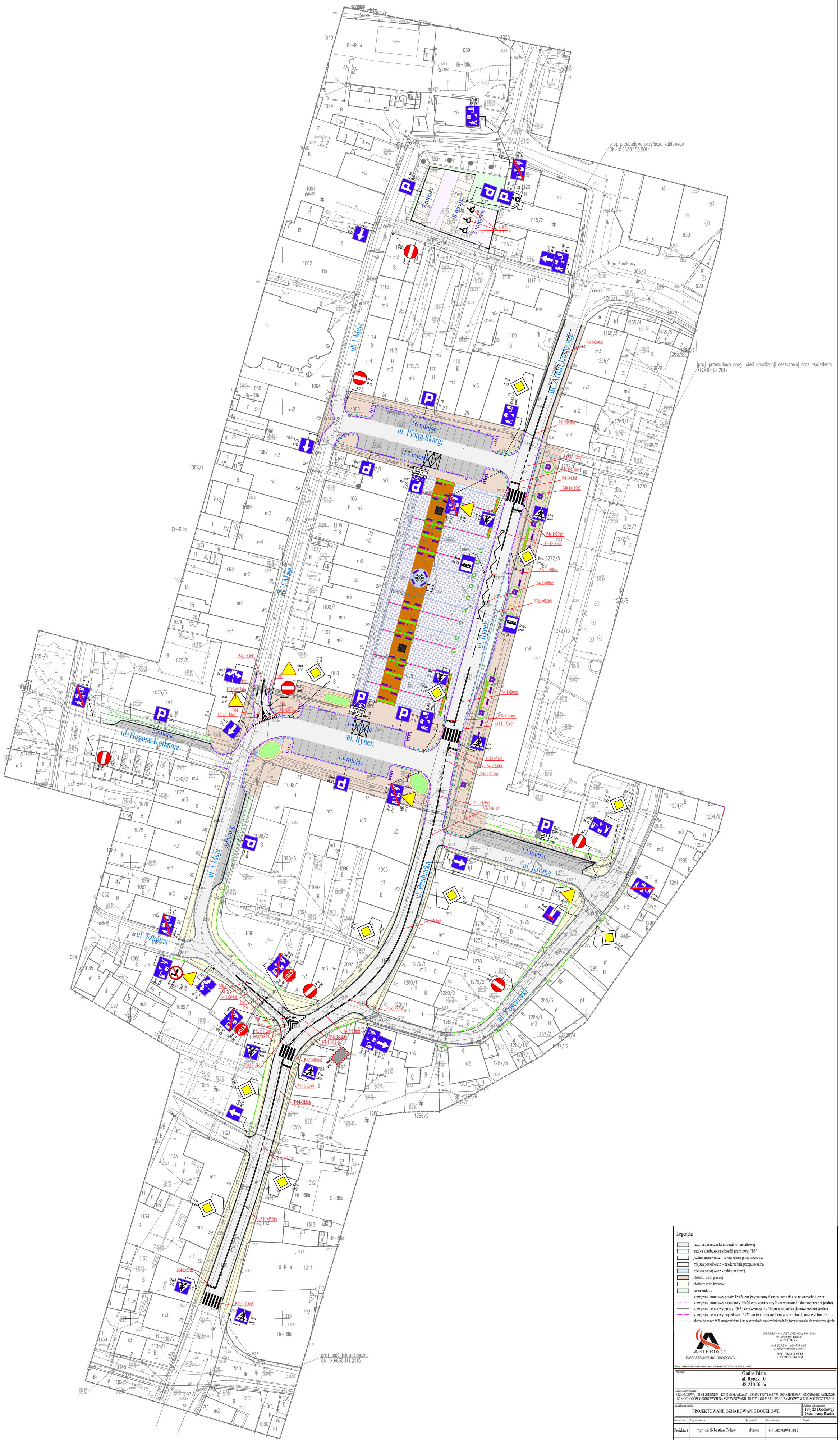

Legenda:

- jezdnia z mieszanki mineralno - asfaltowej
- zatoka autobusowa z kostki granitowej "16"
- jezdnia manewrowa - nawierzchnia przepuszczalna
- miejsca postojowe z - nawierzchnia przepuszczalna
- miejsca postojowe z kostki granitowej
- chodnik z kostki płukanej
- chodnik z kostki betonowej
- teren zielony
- krawężnik granitowy prosty 15x24 cm (wyniesiony 6 cm w stosunku do nawierzchni jezdni)
- krawężnik granitowy najazdowy 15x20 cm (wyniesiony 2 cm w stosunku do nawierzchni jezdni)
- krawężnik betonowy prosty 15x30 cm (wyniesiony 10 cm w stosunku do nawierzchni jezdni)
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm (wyniesiony 2 cm w stosunku do nawierzchni jezdni)
- obrzeże betonowe 8x30 cm (wyniesione 4 cm w stosunku do nawierzchni chodnika, 0 cm w stosunku do nawierzchni zjazdu)

ARTERIA S.C.
INFRASTRUKTURA DROGOWA

SEBASTIAN CELARY, ZBIGNIEW REGUŁA
Pawłowice 40A/416
48-303 Nysa
601 505 231 604 939 665
arterianysa@gmail.com
NIP: 753 243 93 61
REGON: 363440054

Usługi projektowe i wykonawcze w zakresie branży drogowej

Inwestor:
Gmina Biała
ul. Rynek 10
48-210 Biała

Nazwa i adres obiektu:
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ULICY RYNEK WRAZ Z ULICAMI PRZYLEGŁYMI ORAZ BUDOWA TERENOWEGO PARKINGU SAMOCHODÓW OSOBOWYCH NA SKRZYŻOWANIU ULICY 1-GO MAJA I PLAC ZAMKOWY W MIEJSCOWOŚCI BIAŁA

Przedmiot rysunku:
PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE DOCELOWE

Stadium dokumentacji:
Projekt Docelowej Organizacji Ruchu

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Sebastian Celary	drogowa	OPL/0809/PWOD/12	
Opracował	mgr inż. Zbigniew Reguła	drogowa	-	

Format rys:	Data:	Skala:	Nr rys:	Nr ark:	Nr str:
610x980	kwiecień 2017	1:500	3	1	