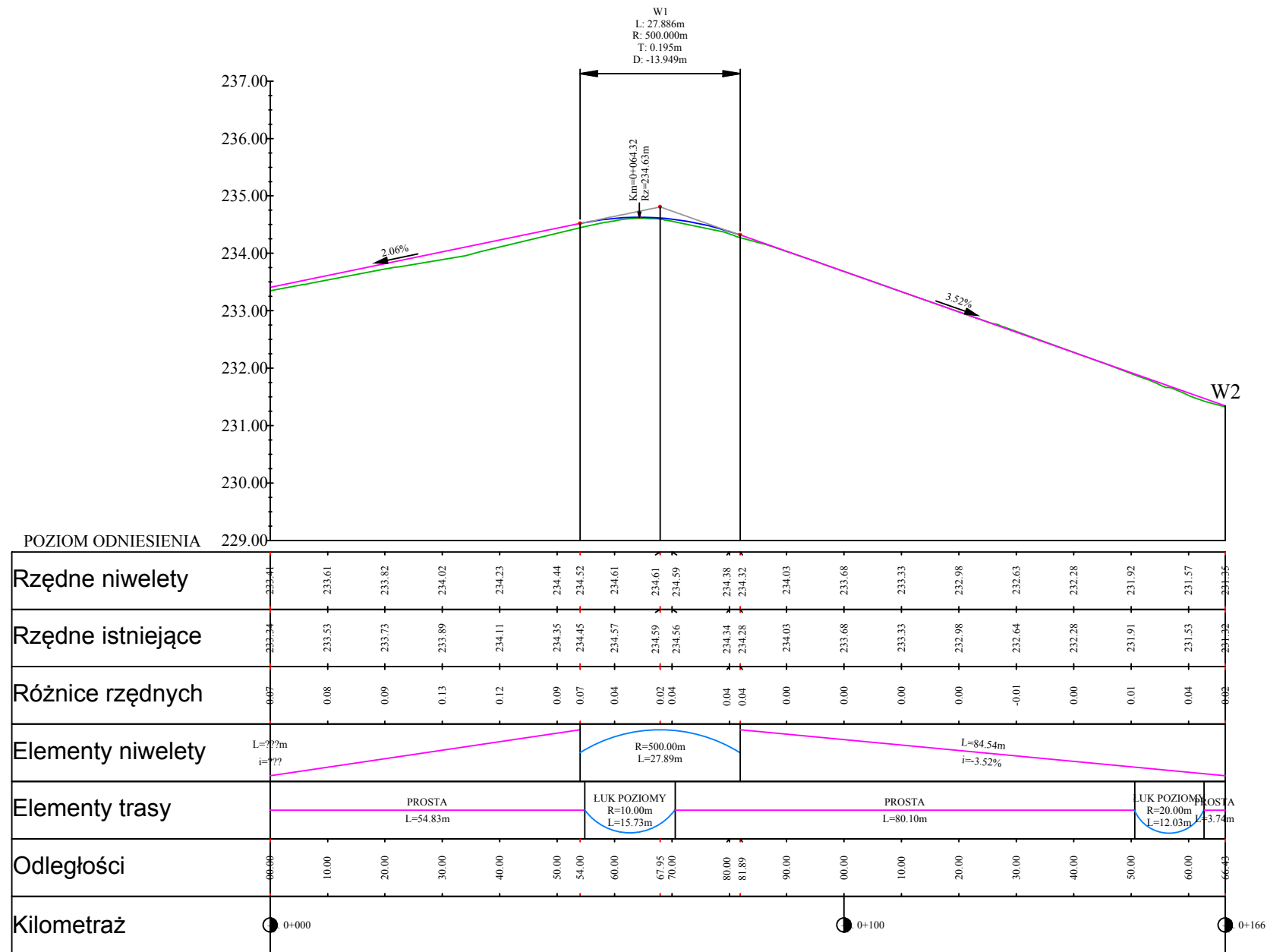


Wykres profili - Oś_Piotra_Skargi



UWAGA:

Wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić przed rozpoczęciem robót i w trakcie ich prowadzenia.

Dla łuków o promieniu $R < 10,0$ m Wykonawca ma obowiązek stosowania krawężników łukowych. Projekt należy rozpatrywać łącznie ze wszystkimi branżami.

Spadki poprzeczne należy dostosować do istn. wejść i wjazdów

Przy realizacji drogi pokrywy studni kanalizacyjnych oraz skrzynki zasuw dopasować do poziomu nawierzchni drogowej.

Wszystkie układane warstwy zagęścić mechanicznie $I_s \geq 1$, grubość warstwy ≤ 20 cm

WSZELKIE WĄTPLIWOŚCI NALEŻY WYJAŚNIĆ Z INSPEKTOREM ORAZ PROJEKTANTEM

	SEBASTIAN CELARY, ZBIGNIEW REGUŁA Piłsudskiego 40/406 48-303 Nysa 601 505 234 604 939 665 arteriana@gmail.com NIP: 753 243 93 61 REGON: 363440054
Inż. projektowa i wykonawca w zakresie inżynierii drogowej	
Inwestor:  Gmina Biała ul. Rynek 10 48-210 Biała	
Nazwa i adres obiektu: PRZEBUDOWĄ DROGI GMINNEJ ULICY RYNEK WRAZ Z ULICAMI PRZYLEGLYMI ORAZ BUDOWĄ TERENOWEGO PARKINGU SAMOCHODÓW OSOBOWYCH NA SKRZYŻOWANIU ULICY 1-GO MAJA I PLAC ZAMKOWY W MIEJSCOWOŚCI BIAŁA	
Przedmiot rysunku: PROFIL PODŁUŻNY DROGI (PIOTRA SKARGI)	Stadium dokumentacji: Projekt Budowlany
Stanowisko: Imię i nazwisko: Specjalność: Nr uprawnień: Podpis:	Projektant: mgr inż. Sebastian Celary drogowa OPL/0809/PWOD/12
Opracował: mgr inż. Zbigniew Reguła drogowa -	
Format rys: 420x297 Data: kwiecień 2017 Skala: 1:1000 / 1:100 Nr rys: 10 Nr ark: 1 Nr str:	