Opis techniczny do projektu
Remont drogi gminnej wraz z obiektem mostowym ul. Hanki Sawickiej w Białej

1. PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA

- zlecenie Zamawiającego
- Rozporządzenie MT i GM z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 43, poz. 430/
- mapa zasadnicza w skali 1:500.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - Warszawa 1979, 1982

Planowana inwestycja to remont drogi gminnej wraz z obiektem mostowym.

W ramach przedmiotowego opracowania ujęto:

- usunięcie warstwy bitumicznej
- wymiana podbudowy jezdni
- wykonanie nowych nawierzchni bitumicznych
- ułożenie ścieku z betonowych koryt ściekowych
- wymiana istniejącego przepustu betonowego
- remont istniejącego obiektu mostowego o ścianach ceglanych
- montaż barier energochłonnych
- odtworzenie rowów przydrożnych

2. STAN ISTNIEJĄCY

W stanie istniejącym droga gminna ul. Hanki Sawickiej w Białej łączy drogę powiatową ul.Moniuszki z ul. Opolską. Istniejąca nawierzchnia z mieszanki bitumicznej oraz częściowo tłuczniowa. Obustronnie występują pobocza gruntowe. W km 0+076 występuje obiekt mostowy o płycie żelbetowej opartej na ścianach ceglanych. Obiekt posiada jednostronną poręcz mostową oraz drugostronne ogrodzenie od strony posesji. Odwodnienie zrealizowane jest poprzez rurowe przepusty przez ścianę ceglaną. Most zlokalizowany jest w najniższym punkcie ulicy.

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

3.1. PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE

ulica klasy „D”- dojazdowa z prędkością	Vp = 30 km/h
szerokość pasa ruchu	3.50 do 6.00 m
szerokość jezdni	3.00 m
obciążenie ruchem o nacisku na oś	100 kN/oś
kategoria ruchu	KR1

3.2. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Projektowany remont ulicy nie zmienia przebiegu istniejącej osi drogi dojazdowej. Stan projektowany zagospodarowania terenu w pełni uwzględnia obsługę istniejących zjazdów na podwórka boczne występujących wzdłuż linii rozgraniczających. Pozostałe geometryczne parametry podano na planie sytuacyjnym. W części wysokiego nasypu zaprojektowano montaż barier energochłonnych SP-06. Na dojeździe do ul. Opolskiej skarpę zabezpieczono płytą ażurową.

3.3. UKŁAD WYSOKOŚCIOWY - NIWELETA

Profil podłużny istniejący. Dowiązany wysokościowo do istniejącego terenu ulicy Moniuszki oraz ul. Opolskiej. Wszystkie urządzenia na istniejących i projektowanych sieciach uzbrojenia pasa drogowego, należy wyregulować wysokościowo do poziomu nawierzchni projektowanej jezdni. Istniejący profil zastabilizować świadkami oraz traktować w części dalszej jako docelowy do realizacji.

3.4. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Jezdnię o nawierzchni bitumicznej zaprojektowano jako przekrój jednostronny i daszkowy w kierunku krawężników, poboczy gruntowych a także rowu przydrożnego w celu uniknięcia spływu wód na tereny przyległe.

3.5. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano dla obciążenia 100 kN/oś i ruchem KR1.
Szczegóły dotyczące konstrukcji jezdni pokazano na rysunkach.

Konstrukcja nawierzchni jezdni w istniejącej części bitumicznej

- **4 cm** - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno bitumicznej grysowej 0/11
- **6 cm** - warstwa wiążąca z mieszanki mineralno bitumicznej grysowej 0/16
- istniejąca podbudowa

Konstrukcja nawierzchni jezdni w istniejącej części bitumiczno-tłuczniowej

- **4 cm** - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno bitumicznej grysowej 0/11
- **6 cm** - warstwa wiążąca z mieszanki mineralno bitumicznej grysowej 0/16
- **25 cm** - podbudowa z mieszanki kamiennej 0-63
- **15 cm** - pospółka

3.6. ODWODNIENIE.

Projektuje się odwodnienie jezdni spadkami poprzecznymi i podłużnymi na pobocza gruntowe a także do projektowanych do wymiany wpustów mostowych z wylotem bocznym.

3.7. Przepust

Istniejący przepust betonowy na bocznej drodze dojazdowej projektuje się do wymiany na przepust z rur karbowanych PVC z obustronnie obrukowanymi końcówkami. Szczegóły przepustu pokazano na załączonym rysunku.

3.8. Elementy drogowe

W ramach przedmiotowego zadania przewidziano do montażu krawężniki betonowe 100/30/15 na ławie betonowej z oporem gr. 15 cm z betonu B-15 jako zwykłe i najazdowe. Ściek odprowadzający wody opadowe do rowu wykonać z elementów prefabrykowanych betonowych 50/50/15 cm posadowionych na ławie z betonu B-15. Wzdłuż wysokiego nasypu w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym, zamontować obustronnie bariery drogowe przekładkowe SP-06. Płyty ażurowe zabezpieczające skarpę od strony ul. Opolskiej, ułożyć na warstwie zaprawy cementowo-piaskowej 1:4 gr. 10 cm oraz dodatkowo zastabilizować palikami drewnianymi w ilości 2 szt na płytę.

3.9. Obiekt mostowy

Istniejący obiekt mostowy zlokalizowany w ciągu przedmiotowej ulicy przewidziano do remontu w zakresie:
- remont lewostronnej bariery zabezpieczającej
- remont prawostronnej bariery mostowej
- wymiana przelewów rurowych na wpusty mostowe z wylotem bocznym
- remont bocznych belek żelbetowych podporęczowych
- wymiana nadbetonu płyty nośnej wraz z wykonaniem izolacji
- przemurowanie spękanych fragmentów ścian ceglanych przyczółków
- uzupełnienie spoin ścian ceglanych
- przemurowanie ścian czołowych przyczółków z bloczków betonowych
- oczyszczenie dna cieku

4. ROBOTY ZIEMNE.

Roboty ziemne obejmują swoim zakresem prace przy wykonaniu wykopu korytowego pod jezdnię, wjazdy, opaski. Dno koryta należy dokładnie wyrównać, wyprofilować do zadanych spadków oraz dodatkowo zagęścić. W trakcie robót ziemnych, wykop korytowy należy chronić przed nadmiernym zawilgoceniem i zapewnić odprowadzenie wody opadowej. Roboty ziemne należy prowadzić sposobem ręcznym i mechanicznym, zachowując szczegółowe warunki podane w normie PN - S - 02205:1998. W miejscach zbliżeń do słupów energetycznych a także sieci uzbrojenia podziemnego prace ziemne prowadzić ręcznie. Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z zbiorczym planem uzbrojenia terenu .

5. WYTYCZNE REALIZACJI ROBÓT.

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z planszą uzbrojenia terenu. Na wszystkich urządzeniach sieci podziemnych uzbrojenia ulicznego, należy dokonać wysokościowej regulacji do rzędnej projektowanej niwelety jezdni lub chodnika. Szczególną uwagę należy zwrócić na podniesienie włazów skrzynek zaworów wodociągowych. Uszkodzenie sieci spowodowane przez wykonawcę będzie usunięte na jego koszt.

Roboty prowadzone w pasie drogowym wymagają zabezpieczenia i oznakowania według uzgodnionego ”projektu tymczasowej organizacji ruchu”.

Opracował:

mgr inż. Arkadiusz Żurakowski