GMINA BIAŁA
Rynek 10, 48-210 Biała
woj. opolskie,
tel. 77 438 75 52 NIP 755-19-12-048

GKZP.271.1.2013

Biała, dnia 22 marca 2013r.

WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

Nazwa zadania: **„ Przebudowa sieci ulic : ul. Hanki Sawickiej i ul. Stare Miasto w Białej celem zwiększenia bezpieczeństwa oraz dostępności sieci komunikacyjnej"**

Na podstawie art. 38, ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.) do zamawiającego zostały wniesione w terminie więcej niż 2 dni przed upływem terminu składania ofert niżej przytoczone pytania:

Pytania z 18 marca 2013r.

1. Proszę o określenie terminu płatności faktur oraz częstotliwości rozliczeń i wystawienia faktur częściowych za wykonanie robót oraz do jakiej wysokości procentowej można wystawić faktury częściowe, ponieważ nie określają tego zapisy umowy.

   Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza składanie faktur częściowych comiesięcznych. Kwoty faktur zgodne z przedłożonym harmonogramem rzeczowo- finansowym potwierdzone odpowiednimi dokumentami (zgodnie z umową) i zatwierdzonymi przez Inspektora Nadzoru.

2. Z zapisu technicznego do projektu „ Remont drogi gminnej wraz z obiektem mostowym ul. Hanki Sawickiej w Białej pkt.3.3 (układ wysokościowy-niweleta) wynika, że należy istniejący profil zastabilizować świadkami oraz traktować w części dalszej jako docelowy do realizacji, natomiast przedmiar robót przewiduje frezowanie nawierzchni na gł 7 cm a wykonanie nowej nawierzchni wykonać o gr. warstw 4 cm i 6 cm, a zatem czy wykonanie frezowania nie powinno być na gł 10cm, jeżeli tak to czy istniejąca nawierzchnia bitumiczna posiada taką grubość, ponieważ w przeciwnym wypadku dojdzie do pomniejszenia grubości warstwy podbudowy w tym samym obniżenia parametrów remontowanej drogi?

   Odpowiedź: Przedmiar robót przewiduje frezowanie na głębokość 7 cm i jest to wartość poprawna. Nowa nawierzchnia w efekcie końcowym 4 cm + 6 cm będzie wyższa od istniejącej o 3 cm i to również jest poprawna wartość. Istniejący profil należy zastabilizować w celu zachowania istniejących spadków podłużnych i równomiernego ich powielenia w

trakcie układania nowych warstw bitumicznych aby nie doprowadzić do zmiany spadków i powstania zastoin. Każda pozycja przedmiaru ma odniesienie do Szczegółowej Specyfikacji technicznej, która zawiera uszczegółowiony zakres prac do wyceny.

3. Z opisu technicznego do projektu „ Remont drogi gminnej wraz z obiektem mostowym ul. Hanki Sawickiej w Białej pkt 3.9- Obiekt mostowy wynika, że przewidziano go do remontu w zakresie między innymi:
   - remont lewostronnej bariery zabezpieczającej
   - remont prawostronnej bariery mostowej
   - wymiana przelewów rurowych na wpusty mostowe z wylotem bocznym
   - remont bocznych belek żelbetowych podporęczowych
   - wymiana nadbetonu płyty nośnej wraz z wykonaniem izolacji
   - przemurowanie spękanych fragmentów ścian ceglanych przyczółków
   - uzupełnienie spoin ścian ceglanych
   - przemurowanie ścian czołowych przyczółków z bloczków betonowych
   - oczyszczenie dna ścieku

   ponieważ przedmiar robót nie obejmuje pozycji związanych z :
   - robotami ziemnymi przy obiekcie
   - robotami rozbiórkowymi np. betonu i itp. wraz z odwozem i utylizacją
   - rozbiórką barier mostowych (poręczy) i ewentualnym odwiezieniem ich na miejsce wskazane
   - oczyszczeniem i naprawą, malowaniem barier (poręczy) mostowej (w opisie jest remont)
   - ponownym montażem barier (poręczy)

   prosimy o uzupełnienie brakujących pozycji a tym samym zmianę przedmiaru robót.
   Odpowiedź: W celu popranej wyceny Wykonawca ma bezwzględny obowiązek zapoznania się z zakresem zadania w terenie. Obmiar obejmuje roboty ziemne i rozbiórkowe przy obiekcie (poz. 6, 7, 8, 36, 38). Rozbiórka poręczy w celu ich remontu nie jest konieczna, remont należy przeprowadzić bez ich demontażu co w tym przypadku jest bardzo proste. Każda pozycja przedmiaru ma odniesienie do Szczegółowej Specyfikacji technicznej, która zawiera uszczegółowiony zakres prac do wyceny.

4. Prosimy o wyjaśnienie czy należy przemurować całą ścianę czołową obiektu mostowego czy tylko jej część- opis tego nie precyzuje, ponadto brak jest ujęcia w przedmiarach ewentualnego zabezpieczenia korpusu drogi w przypadku jej przemurowania w całości jak również brak jest ujęcia w ustawienia i rozebrania rusztowań na czas wykonywania tych

robót.

Odpowiedź: Wszelkie zabezpieczenia są zawarte w przedmiarze robót. Zakres przemurowań i zabezpieczeń i podstęplowań jest szczegółowo określony w przedmiarze (poz. 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53). Jeżeli w trakcie budowy wystąpi konieczność dodatkowych przemurowań to zostanie to określone w zakresie nadzoru autorskiego. Każda pozycja przedmiaru ma odniesienie do Szczegółowej Specyfikacji technicznej, która zawiera uszczegółowiony zakres prac do wyceny.

5. Z opisu technicznego do projektu Remont drogi gminnej wraz z systemem odwodnienia ul. Stare Miasto w Białej w pkt. 3.3 (układ wysokościowy- niweleta) wynika, że należy istniejący profil zastabilizować świadkami oraz traktować w części dalszej jako docelowy realizacji, natomiast przedmiar robót przewiduje frezowanie nawierzchni na gł 4cm a wykonanie nowej nawierzchni wykonać o gr. warstwy 4 cm i 4cm, a zatem czy wykonanie frezowania nie powinno być na gł 8 cm, jeżeli tak to czy istniejąca nawierzchnia bitumiczna posiada taką grubość, ponieważ w przeciwnym wypadku dojdzie do pomniejszenia grubości warstwy podbudowy a tym samym obniżenia parametrów remontowanej drogi?

   Odpowiedź: Przedmiar robót przewiduje frezowanie na głębokość 4 cm i jest to wartość poprawna. Nowa nawierzchnia w efekcie końcowym 4 cm + 4 cm będzie wyższa od istniejącej o 4 cm i to również jest poprawna wartość. Istniejący profil należy zastabilizować w celu zachowania istniejących spadków podłużnych i równomiernego ich powielenia w trakcie układania nowych warstw bitumicznych aby nie doprowadzić do zmiany spadków i powstania zastoin. Każda pozycja przedmiaru ma odniesienie do Szczegółowej Specyfikacji technicznej, która zawiera uszczegółowiony zakres prac do wyceny.

6. Z opisu technicznego do projektu Remont drogi gminnej wraz z systemem odwodnienia ul. Stare Miasto w Białej wynika, że należy oczyścić ciśnieniowo przykanaliki natomiast przedmiar tego nie ujmuje, prosimy o uzupełnienia przedmiaru.

   Odpowiedź: Nakłady na czyszczenie przykanalików wpustów należy uwzględnić w poz. 45 tj. Przy budowie nowych odcinków przykanalików wpustów ulicznych. Dodawanie nowych pozycji do przedmiaru nie jest konieczne. Każda pozycja przedmiaru ma odniesienie do Szczegółowej Specyfikacji technicznej, która zawiera uszczegółowiony zakres prac do wyceny.

7. Ulica Stare Miasto- zgodnie z opisem należy usunąć „dzikie spusty ścieków sanitarnych z posesji przyległych", czy Zamawiający posiada zgodę na dysponowanie tymi posesjami?

Odpowiedź: Usuwanie wylotów dzikich spustów ścieków sanitarnych należy wykonać na posesji Inwestora bez wchodzenia na teren posesji przyległej. Do tego typu czynności nie jest potrzebne dysponowanie gruntem.

8. Proszę o podanie rodzaju i ilości zastosowanych żeliwnych wpustów ściekowych montowanych na studzienkach (czy ma to być forma wklęsła czy prosta, czy wpust krawężnikowo- jezdniowy czy zwykły)
   Odpowiedź: Ilość wpustów jest podana w przedmiarze robót. Wszystkie mają być typu prostego posiadające w komplecie wiadro z blachy ocynkowanej. Komplet wpust + wiadro mają posiadać stosowne atesty. Każda pozycja przedmiaru ma odniesienie do Szczegółowej Specyfikacji technicznej, która zawiera uszczegółowiony zakres prac do wyceny.

9. Czy studzienki ściekowe należy wyposażyć w wiaderka, jeżeli tak to proszę o podanie ich parametrów.
   Odpowiedź: Odpowiedź podano w pkt. 7. Wiadra są w komplecie z wpustami. Kształt wiadra pasuje do kształtu wpustu. Nie ma potrzeby podawania specjalnych parametrów dla wiaderek.

10. W części rysunkowej a dokładniej w rys nr 4- wpust do wymiany podano schemat montażu studzienek ściekowych z naniesiona adnotacją, że zestawienie charakterystycznych rzędnych wpustów podano w części opisowej projektu, prosimy o uzupełnienie tej części projektu.
    Odpowiedź: Rzędne wpustu w żadnej mierze nie wpływają na wycenę ofertową gdyż po ułożeniu nowej nawierzchni wahają się w zakresie +_1 cm. Na etapie oferty cenowej nie ma to żadnego wpływu na wysokość oferty.

Z up. Burmistrza
mgr Karina Grelich-Deszczka
Zastępca Burmistrza

Do wiadomości:

1. BIP
2. Wszyscy uczestnicy