

**UCHWAŁA NR XXVII.297.2013  
RADY MIEJSKIEJ W BIAŁEJ**

z dnia 15 listopada 2013 r.

**w sprawie ustalenia na terenie Gminy Biała stawek podatku od środków transportowych oraz zwolnień z tego podatku**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 594; zm. poz. 645) oraz art. 10 ust. 1 i 2 i art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz.U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613; zm. Dz.U. Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475; z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016, Nr 232, poz. 1378) Rada Miejska w Białej uchwala co następuje:

**§ 1.** Ustala się na terenie Gminy Biała stawki podatku od środków transportowych w wysokości:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

Lp.	Rodzaj środka transportu	Dopuszczalna masa całkowita		
		powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	powyżej 9 ton a poniżej 12 ton
		Stawka podatku w złotych		
1	2	3	4	5
1.	Samochody spełniające normy czystości spalin EURO lub posiadające katalizatory wyprodukowane po 2000 roku	590,00	854,00	1.375,00
2.	Samochody spełniające normy czystości spalin EURO lub posiadające katalizatory wyprodukowane w 2000 roku i wcześniej	654,00	981,00	1.440,00
3.	Samochody nie spełniające normy czystości spalin EURO lub nie posiadające katalizatory wyprodukowane po 2000 roku	719,00	1.113,00	1.505,00
4.	Samochody nie spełniające normy czystości spalin EURO lub nie posiadające katalizatory wyprodukowane w 2000 roku i wcześniej	775,00	1.293,00	1.549,00

b) równej lub wyższej 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	13	1.424,00	1.802,00
13	14	1.467,00	1.855,00
14	15	1.511,00	1.911,00
15		1.551,00	1.964,00
<b>Trzy osie</b>			
12	17	1.692,00	2.031,00
17	19	1.743,00	2.093,00
19	21	1.795,00	2.155,00
21	23	1.849,00	2.219,00
23	25	1.906,00	2.185,00
25		1.964,00	2.356,00
<b>Cztery osie i więcej</b>			

12	25	1.571,00	1.964,00
25	27	1.833,00	2.356,00
27	29	2.619,00	3.051,00
29	31	2.619,00	3.063,00
31	-	2.619,00	3.063,00

2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Lp	Rodzaj środka transportu	Dopuszczalna masa całkowita		
		od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	powyżej 9 ton a poniżej 12 ton
		Stawka podatku w złotych		
1	2	3	4	5
2.	Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą spełniające normy czystości spalin EURO lub posiadające katalizatory wyprodukowane po 2000 roku	1.113,00	1.440,00	1.375,00
3.	Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą spełniające normy czystości spalin EURO lub posiadające katalizatory wyprodukowane w 2000 roku i wcześniej	1.175,00	1.571,00	1.635,00
4.	Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą nie spełniające normy czystości spalin EURO lub nie posiadające katalizatory wyprodukowane po 2000 roku	1.243,00	1.702,00	1.768,00
	Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą nie spełniające normy czystości spalin EURO lub nie posiadające katalizatory wyprodukowane w 2000 roku i wcześniej	1.308,00	1.571,00	1.808,00

b) równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	18	2.099,00	2.225,00
18	25	2.161,00	2.292,00
25	31	2.225,00	2.358,00
31	36 włącznie	2.358,00	2.415,00
powyżej 36	-	2.358,00	2.419,00
<b>Trzy osie</b>			
12	40	2.159,00	2.225,00
40		2.356,00	3.125,00

3) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzona przez podatnika podatku rolnego

a) od 7 ton i poniżej 12 ton

Lp.	Masa całkowita	Przyczepy i naczepy
		Stawka podatku w złotych
1.	Od 7 ton i poniżej 12 ton	1.100,00

b) równą lub wyższą niż 12 ton

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita	Ilość jezdnych osi	Zawieszenie osi jezdnych pneumatyczne lub zawieszeniem uznany za równoważne	Inne systemy zawieszenie osi jezdnych
			Stawka podatku w złotych	
1.	Równa lub wyższa niż 12 ton do 36 ton włącznie	Jedna oś	1.047,00	1.702,00
		Dwie osie	1.152,00	1.767,00
		Trzy osie	1.100,00	1.754,00
2.	Wyższej niż 36 ton	Jedna oś	1.047,00	1.702,00
		Dwie osie	1.435,00	2.122,00
		Trzy osie	1.177,00	1.599,00

4) od autobusu

Lp.	Liczba miejsc do siedzenia	Autobusy posiadające katalizatory wyprodukowane po 2000 roku	Autobusy posiadające katalizatory wyprodukowane w 2000 roku i wcześniej	Autobusy nie posiadające katalizatory wyprodukowane po 2000 roku	Autobusy nie posiadające katalizatory wyprodukowane w 2000 roku i wcześniej
		Stawka podatku w złotych			
1.	Mniejszej niż 30 miejsc	1.440,00	1.571,00	1.702,00	1.808,00
2.	Równej lub wyższej niż 30 miejsc	1.833,00	1.964,00	2.095,00	2.285,00

§ 2. Zwalnia się z podatku od środków transportowych autobusy wykorzystywane wyłącznie do przewozu dzieci do szkół.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XVII.210.2012 Rady Miejskiej w Białej z dnia 9 listopada 2012 r. w sprawie ustalenia na terenie Gminy Biała stawek podatku od środków transportowych oraz zwolnień z tego podatku.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Białej.

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2014 r.

Przewodniczący Rady

**Robert Roden**